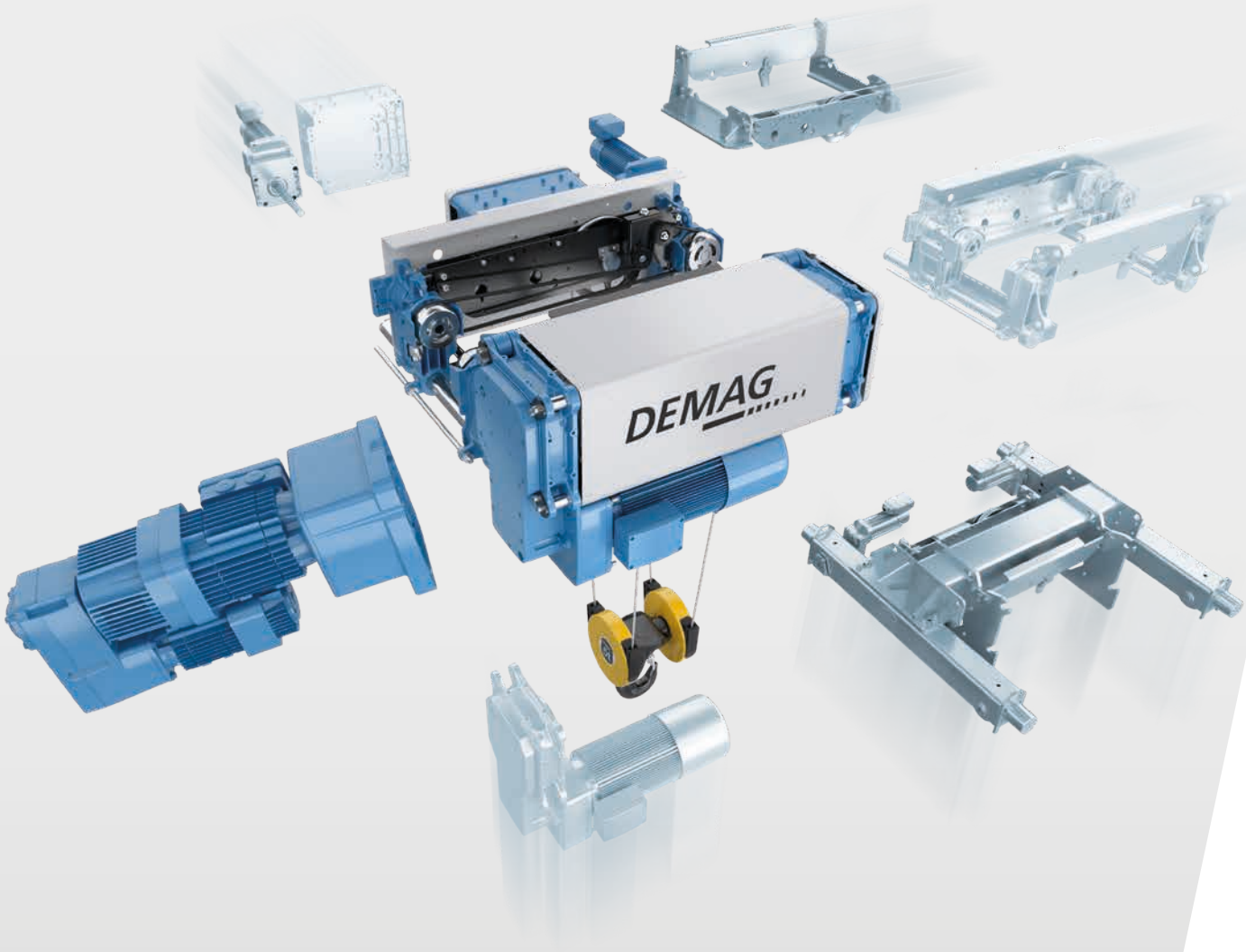
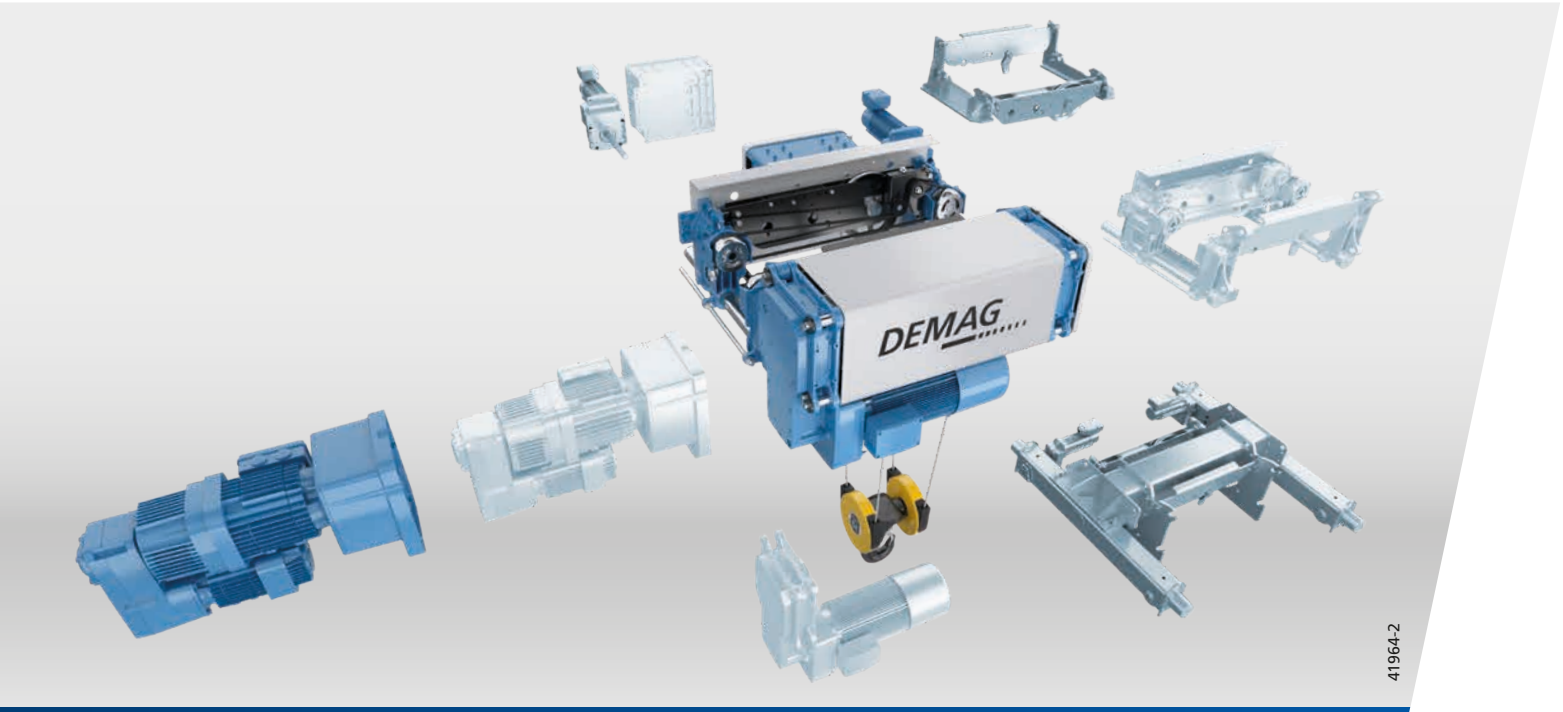


Ein Seilzug.
Zwei Bauformen.
Alle Möglichkeiten.

Der modulare Demag Seilzug DMR

DEMAG

Modular und flexibel



Noch nie waren Sie so flexibel: Mit dem neuen, modularen Demag Seilzug DMR bieten wir Ihnen die perfekte Lösung für Ihre individuellen Anforderungen. Dank seines modularen Aufbaus lässt sich der DMR exakt für Ihren Einsatz anpassen. So deckt er auf einer technischen Basis ein noch breiteres Anwendungsspektrum ab als bisher am Markt vertretene Produkte.

EIN SEILZUG

Durch seine Modularität bietet der DMR (Demag Modular Rope Hoist) eine einzigartige Bandbreite an Kombinationsmöglichkeiten. Dadurch können Sie Ihren Seilzug individuell konfigurieren und erhalten die perfekte Lösung.

ZWEI BAUFORMEN

Erstmalig entscheiden Sie in einem System über die Bauform Ihres Seilzugs und halten sich trotzdem alle weiteren Optionen offen. Der modulare Seilzug DMR steht in zwei Bauformen zur Verfügung: in C-Bauform und Co-Axial-Bauform.

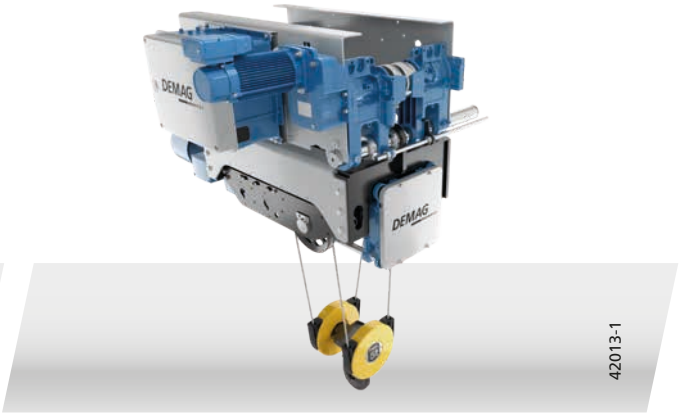
ALLE MÖGLICHKEITEN

Dank intelligent gewählter Schnittstellen lässt sich der DMR um zahlreiche Anbauten und Zubehörteile ergänzen, die Sie frei wählen können. Die verschiedenen Anwendungstypen vom Fußzug bis zur Zweischienenkatze lassen sich so kundenspezifisch realisieren. Mit seinem einzigartigen Grad an Modularität ermöglicht es der DMR deutlich einfacher, mehr unterschiedliche Seilzug-Varianten zu realisieren als zuvor.

Fußzug F-DMR

Zweischienenkatze EZ-DMR

Einschienenkatze EK-DMR



Unterflanschkatze EU-DMR

SIE HABEN DIE WAHL:

- Bauformen: C-Bauform, Co-Axial-Bauform
- Fünf Baugrößen mit Tragfähigkeiten bis zu 50 Tonnen
- Anwendungstypen: Fußzug, Einschienenkatze, Zweischienenkatze, Unterflanschkatze
- Steuerung: intelligent, konventionell, kundenseitig
- Antriebskonzept: stufenlos oder zweistufig
- Bedienkonzept exakt nach Bedarf: kabelgebunden oder per Funk
- Zahlreiche zusätzlich wählbare Sicherheits- und Bedienfunktionen

Intelligent und wegweisend

Modularität bedeutet für uns auch, Ihnen exakt die Steuerung für Ihren Demag Seilzug DMR anzubieten, die Sie benötigen. Wählen Sie zwischen drei Steuerungslösungen. Bei Bedarf bereiten wir Sie schon heute auf zukünftige Produktions- und Logistikprozesse vor: Mit innovativer Steuerungstechnik wird Ihr Seilzug intelligent und maximiert somit die Anlagentransparenz und -sicherheit.

KONVENTIONELLE SCHÜTZSTEUERUNG CC

Schon mit der bewährten Schützsteuerung gewährleisten modulare DMR Seilzüge einen zuverlässigen Betrieb. Die Schützsteuerung lässt sich einfach warten und ist mit unterschiedlichen Steuerspannungen verfügbar.

KUNDENSEITIGE STEUERUNG NC

Der Seilzug DMR ist auch für eine kundenseitige Steuerung vorbereitet, die Sie einfach per Plug & Play integrieren. Auf Wunsch erhalten Sie dafür auch das Demag Elektrikgehäuse mit diversen Kabeleinführungen.

INTELLIGENTE STEUERUNG SAFE CONTROL SC

Hohe Betriebssicherheit und effiziente Produktion – die intelligente Steuerung Demag SafeControl bietet alle Voraussetzungen, um moderne Produktions und Logistikprozesse optimal zu unterstützen. Dank vielfältiger Einsatzmöglichkeiten macht sie die vernetzte Produktion schon heute zur Realität. Die Weichen dafür sind bereits gestellt: Zahlreiche zusätzliche Sicherheitsfunktionen und Funktionserweiterungen können einzeln aktiviert werden. Die integrierte Sensortechnik Demag SmartCheck erfasst kontinuierlich alle Betriebsparameter des Seilzugs und meldet sie an die Steuerung: von der Drehzahl bis hin zum Bremsenverschleiß. Selbstverständlich ist eine präzise Überlastsicherung Standard.

BEISPIELE FÜR INTELLIGENTE LÖSUNGEN MIT DEMAG SAFECONTROL
Weitere Optionen sind verfügbar

Schlaffseilüberwachung

Kontinuierliche Überwachung der Seilspannung: Erreicht die Last beim Senken ihre Zielposition, schaltet sich der Hubantrieb automatisch ab.

Zielpositionierung

Automatisches Verfahren von Lasten auf eine gewählte Zielposition, solange der Kranführer den entsprechenden Bedienknopf auf der Funksteuerung drückt.

Tandembetrieb

Sicherer Transport von Lasten mit zwei DMR Seilzügen – über eine einzige Steuereinheit. Die Synchronisierung von zwei Kranen mit bis zu vier Seilzügen ist ebenfalls möglich.

Umfahrsteuerung

Festlegung von Sperrzonen für die Katze. So umfahren Sie sicher zum Beispiel hohe Maschinenaufbauten oder Sperrflächen.

Ferndiagnose in Echtzeit

Alle DMR Seilzüge jederzeit im Blick – auch wenn Sie unterwegs sind. Unser innovatives Fernzugriff-System Demag StatusControl liefert alle relevanten Betriebsdaten in Echtzeit, analysiert diese und bereitet sie direkt auf – auch für Ihr mobiles Endgerät. So lässt sich die Wartung vorausschauend planen. Mit Demag StatusControl können Sie auch komplette Krananlagen aus verschiedenen Produktionsanlagen und -standorten überwachen – ganz unabhängig vom Hersteller.

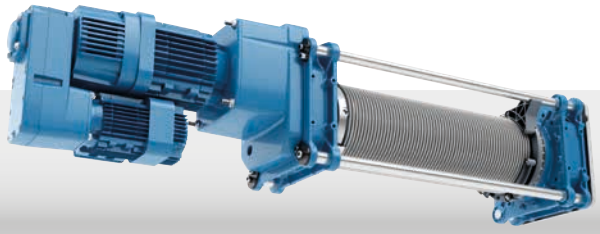
Bereichsbezogene Lastreduzierung

Definition von Bereichen, in welche die Katze nur einfährt, wenn die Last einen Sollwert nicht überschreitet. Das reduziert die Belastung von Kranbahn und Halle – insbesondere beim Betrieb von zwei und mehr Kranen auf einer Bahn.

Variabel und individuell

Sein modularer Aufbau befähigt den modularen Demag Seilzug DMR zum Einsatz für vielfältige Anwendungen – ob als reines Hubwerk oder im Kraneinsatz. Wählen Sie flexibel aus fünf Anwendungstypen die für Sie passende Ausführung – ganz unabhängig von der gewünschten Bauform. Auch weitere Anwendungstypen in C-Bauform und Co-Axial-Bauform sind möglich, sprechen Sie uns einfach dazu an.

41956



41960

41953

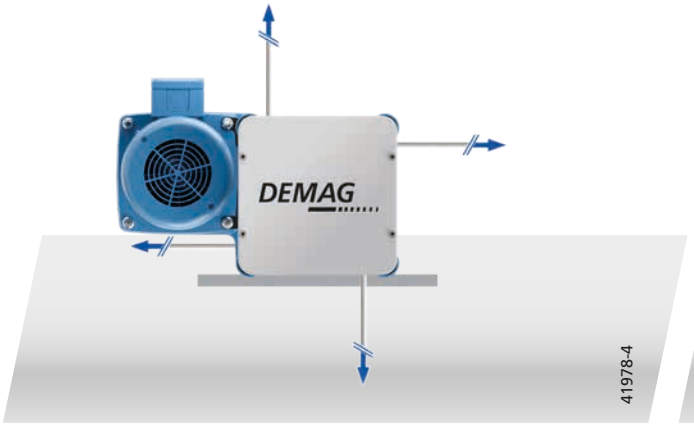
ZWEI BASIS-BAUFORMEN

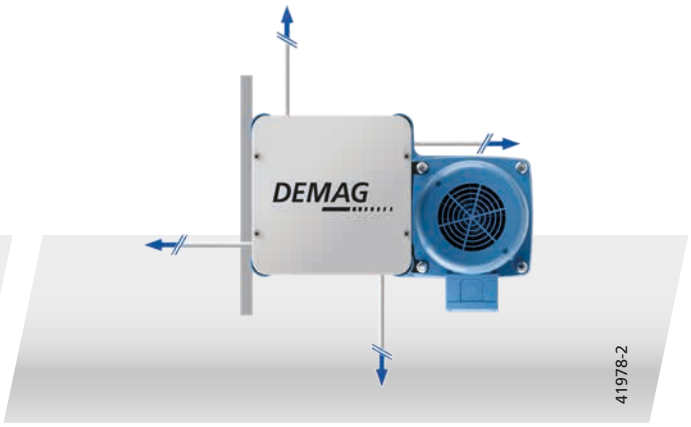
- C-Bauform und Co-Axial-Bauform
- Gleiche Anschlussmaße und Schnittstellen
- Identischer Seiltrieb (Seiltrommel, Seile, Einscherungsbauteile und Unterflaschen)
- Baugleiche elektrische Komponenten

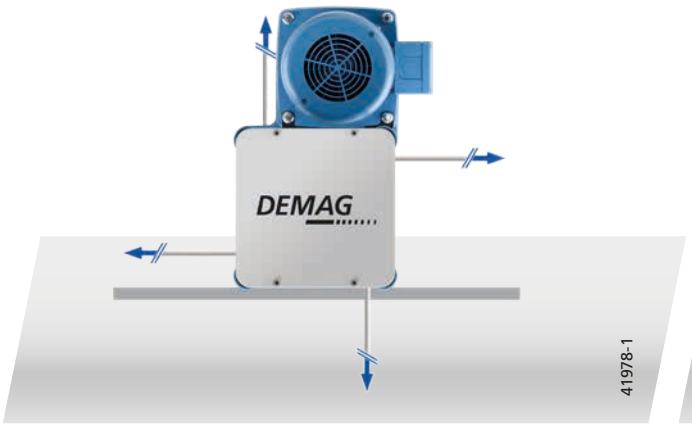
FUßZUG F-DMR

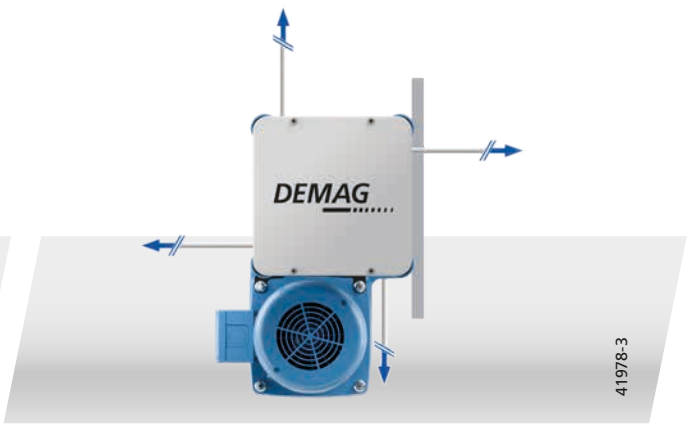
- Optimal im ortsfesten Einsatz oder für Sonderkatzen
- Einscherungsteile für alle gängigen Einscherungen am Hubwerk angebaut – Fußzug dadurch direkt in vorbereitete Stahlkonstruktionen oder Sonderkatzen integrierbar
- Einsetzbar in vier Einbaulagen mit je einer Seilablaufrichtung
- Befestigung an vier Seiten möglich

Befestigungsvarianten und Seilabläufe







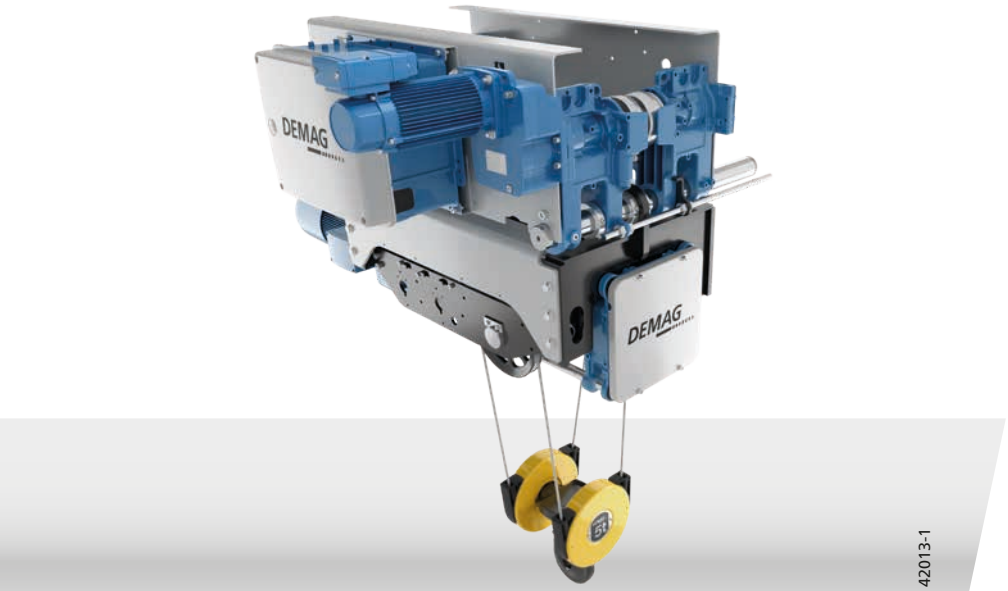


Traversenbetrieb

41951

EINSCHIENENKATZE EK-DMR

- Mit C-Bauform optimiert für kompakte Abmessungen und geringe Anfahrmaße im Kraneinsatz
- Stufenloses Katzfahren für pendelarmes und feinfühliges Positionieren (optional zweistufiges Fahren)
- Katzfahrumrichter und Bremswiderstand platzsparend im Elektroraum integriert
- Stufenlose Anpassung der Flanschbreite von 120 – 600 mm
- Für Baugrößen DMR 3 bis 16 mit Tragfähigkeiten bis zu 16 t



42013-1

UNTERFLANSCHKATZE EU-DMR

- Ausführung in co-axialer Bauform, wahlweise mit F10-Motor
- EU-DMR auch als Drehgestellkatze lieferbar, für Kurvenfahrten geeignet
- Stufenlose Flanschbreite 120 - 400 mm
- Exakte Positionierung ohne Hakenwanderung möglich
- Für Baugrößen DMR 3 bis 16 mit Tragfähigkeiten bis zu 16 t

41952

ZWEISCHIENENKATZE EZ-DMR

- Standardspurweiten bis zu 3.550 mm (Kastenträger) und 4.108 mm (V-Profil), Sonderspurweiten möglich
- Serienmäßig mit Entgleisungsschutz für erhöhte Sicherheit
- Bauhöhenoptimierte Ausführung
- Geringe Anfahrmaße
- Vierradkatze mit 2 bewährten Demag Fahreinheiten und Flachgetriebemotoren
- Sehr gut zugänglich für Serviceeinsätze
- Für Baugrößen DMR 5 bis 20 mit Tragfähigkeiten bis zu 50 t

42011-1

Innovativ und wirtschaftlich

Der modulare Demag Seilzug DMR überzeugt nicht nur durch den flexiblen Einsatz für verschiedene Anwendungen, sondern beeindruckt auch im technischen Detail: Zahlreiche Innovationen sorgen für Zuverlässigkeit, Robustheit und Wirtschaftlichkeit.

VARIABLE PLATZIERUNG
- Zwei mögliche Anbaupositionen für das Elektrogehäuse
- Steckverbindungen aller Leitungen (Plug & Play)

EFFIZIENTE ÖLSCHMIERUNG
- Getriebe mit effizienter Ölschmierung für zehn Jahre
- Schutz vor äußeren Einflüssen durch geschlossene Bauform
- Umweltfreundlich durch bis zu 60 Prozent geringere Ölmenge als bei Standardgetrieben

RUNDUM GESCHÜTZT
- Zweiteilige Abdeckung für Seiltrommel
- Vertikal: für alle Seilzüge
- Horizontale Abdeckung als Option

MATERIALSCHONENDE SEILFÜHRUNG
- Aus zähelastischem, säurebeständigem Kunststoff
- Schrägzug bis zu 4° ohne Berührung der Seilführung

STOSSDÄMPFENDE KUPPLUNG
- Kupplung zwischen Getriebe und Motor
- Höhere Lebensdauer durch Dämpfung der Motorstöße
- Einfaches Nachrüsten eines Drehgebers

SCHWINGUNGSARM UND LEISE
- Leistungsstarker Hubmotor mit optimierter Motorkonstruktion
- Präzises Heben und Senken
- Zylinderläufermotor oder Feinhubmotor F10 (bei Co-Axial-Bauform)
- Auch mit Frequenzumrichter möglich

BEDARFSGERECHTE BEDIENUNG

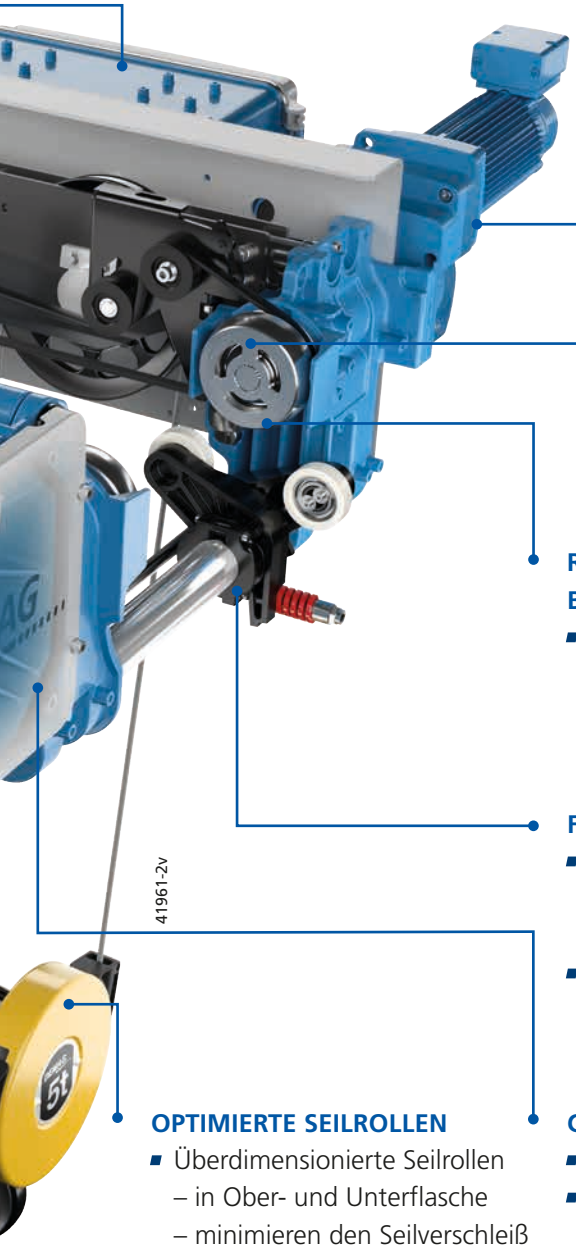
- Leistungsstarke Funksteuerung DRC D3 (unabhängig von Steuerungselektrik)
- Ergonomischer Steuerschalter DSE 10R (bei SafeControl)
- Bewährter Steuerschalter DST (bei Schützsteuerung)

DRC-MJ

DRC 10

DSE

DST



PRÄZISE KATZPOSITIONIERUNG

- Serienmäßig frequenzgeregelte Katzfahrmotoren
- Stufenlose Geschwindigkeiten 3 bis 30 m/min. (mit Frequenzumrichter)

HOHE TRAKTION BEI GERINGEM VERSCHLEIß

- Wahlweise Ein-Rad-Antrieb oder DualDrive mit zwei angetriebenen Rädern
- Minimales Antriebsgeräusch
- Mechanisch vorbereitet für zweiten Fahrantrieb (DualDrive Plus)
- Reduzierter Verschleiß und langlebiges Antriebsprinzip

RUHIGER UND BAHNSCHONENDER LAUF

- Hochfeste und langlebige Lauf- und Führungsrollen aus Stahl

FAHRKONZEPT NACH MASS

- Gewichtsoptimierte Ausführung des Katzfahrwerks mit Andruckrollen
- Alternativ: Ausführung mit Gegengewicht

OPTIMIERTE SEILROLLEN

- Überdimensionierte Seilrollen – in Ober- und Unterflasche – minimieren den Seilverschleiß auch bei längeren Standzeiten

GEWICHTSOPTIMIERTES GEHÄUSE

- Gewichtsoptimierte Ausführung bei allen Baugrößen (DMR 3 bis 20)
- Hochwertiger Korrosionsschutz (Pulverbeschichtung) auch für den Einsatz in aggressiven Umgebungen geeignet

HOHE SICHERHEIT

- Ergonomische Unterflasche mit Eingreifschutz aus beweglichen Kunststoffelementen
- Zweiteiliger Eingreifschutz ermöglicht schnelles Austauschen ohne Seildemontage
- Zwei Griffmulden erleichtern das Führen und das Handling der Unterflasche

Optional und maßgeschneidert

41965-1

Genau auf den Kunden zugeschnitten – dieses Merkmal kennzeichnet den modularen Demag Seilzug DMR nicht nur als Basisversion. Denn dank zahlreicher Zusatzoptionen bietet der DMR ein beeindruckendes Maß an NOCH MEHR Zusatzfunktionen.

NOCH MEHR EFFIZIENZ: HUBUMRICHTER UND PROHUB

Mit einem Hubumrichter schöpfen Sie die Leistungskraft des Motors optimal aus und können dank stufenloser Geschwindigkeitsregelung noch genauer positionieren. Ein absoluter Schub für den Umschlag: Die Funktion ProHub regelt umrichtergesteuert die Hubgeschwindigkeit in Abhängigkeit von der aktuellen Last. So wird die Hubgeschwindigkeit bei Lasten bis zu 30 Prozent der Nenntraglast um 50 Prozent erhöht.

NOCH MEHR TRAKTION: DUALDRIVE / DUALDRIVE PLUS

Sorgen Sie für noch mehr Traktion bei Einschienenkatzen – zum Beispiel im Außeneinsatz. Unser Zweiradantrieb DualDrive treibt zwei Räder gleichzeitig an. Das zusätzliche „Plus“ des Systems: Dank einer vordefinierten Anbauposition lässt sich ein zweiter Fahrantrieb passgenau installieren.

41609

NOCH MEHR FLEXIBILITÄT: FUNKSTEUERUNG DRC D3

Die leistungsstarke Funksteuerung DRC D3 mit großer Sendereichweite ermöglicht den Einsatz von bis zu 40 Funksystemen auf engem Raum. Es lassen sich vorsorglich drei Sender am System anmelden – und per Tastendruck weiterreichen. Das integrierte Energiemanagement und die eingebauten Akkus erlauben bis zu fünf Tage ununterbrochenen Betrieb.

NOCH MEHR ÜBERBLICK: DEMAG STATUSBOARD

Den gesamten Hubvorgang im Blick: Das Demag StatusBoard informiert nicht nur über das Gewicht der aktuellen Last, sondern zeigt auch den Systemstatus sowie weitere Betriebsdaten an. Das mehrzeilige Farb-Display lässt sich auch aus größerer Entfernung ausgezeichnet lesen.

41631-1

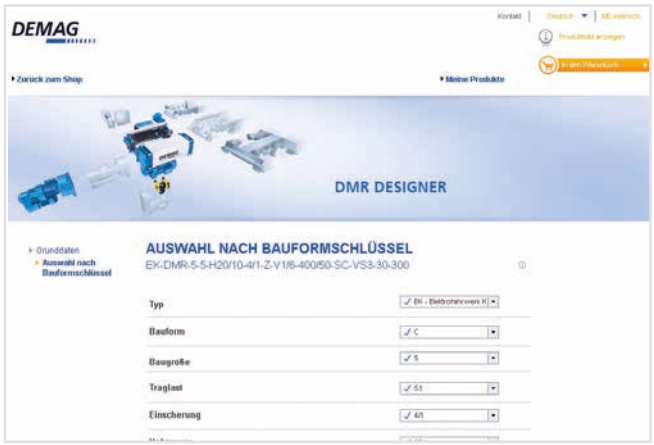
NOCH MEHR GENAUIGKEIT: MECHANISCHER FEINGANG F10

Mit dem F10-Antrieb mit mechanischem Feingang, der in der Co-Axial-Bauform eingesetzt wird, positionieren Sie Lasten noch genauer. Der Antrieb besteht aus zwei separaten Konusläufermotoren für Haupt- und Feinhub. Die Motoren kennzeichnet eine ausgezeichnete Bremsleistung sowie ein automatisches Bremsen, wenn die Spannung abfällt oder der Motor ausgeschaltet wird.

Einfach und online

Leichter kann der Weg zu Ihrem individuellen modularen Demag Seilzug DMR nicht sein: Mit dem Demag Designer-Portal unter www.demag-designer.de stellen Sie ganz einfach und online exakt den Seilzug zusammen, der zu Ihren Anforderungen passt.

Einstieg Konfiguration



Produktauswahl

Produktergebnis

FLEXIBEL KONFIGURIEREN

Unser DMR-Konfigurator bildet die gesamte Flexibilität des Produkts ab. Damit haben Sie alle Wahlmöglichkeiten – unabhängig davon, ob Sie sich zuvor für die Co-Axial- oder die C-Bauform entschieden haben. Das webbasierte Konfigurationstool führt Sie durch die Auswahl der einzelnen Parameter und präsentiert Ihnen am Ende den für Sie maßgeschneiderten modularen Seilzug DMR.

INTUITIV BEDIENEN

Eine praktische, durchdachte Benutzerführung stellt sicher, dass Sie schnell und unkompliziert zum Ziel gelangen. Der DMR-Konfigurator unterstützt zudem mit einer voreingestellten Basisausstattung, die auf der jahrelangen Demag Erfahrung im Seilzugbereich basiert. Natürlich lassen sich während der weiteren Konfiguration alle voreingestellten Angaben nach Belieben ändern.

DIREKT BESTELLEN

Ist Ihr DMR Seilzug erst einmal konfiguriert, können Sie ihn auch sofort bestellen: ganz bequem über den Demag Shop www.demagshop.com.

IHRE VORTEILE:

- Schritt für Schritt zu Ihrem modularen DMR Seilzug unter www.demag-designer.de
- Individuelle Auswahl aller Varianten
- Konfiguration speichern
- **Sofort verfügbare Ergebnisse:**
  - Produktbeschreibung und technische Daten
  - CAD-Geometrien konfiguriert in 2D oder 3D
  - Schaltpläne
  - Dokumentation
  - Lieferzeitangabe
- **Einfache Bestellung unter** www.demagshop.com

Durchdacht und zuverlässig

Die individuellen Anforderungen unserer Kunden stehen im Mittelpunkt unseres Handelns. Weltweit sind wir seit vielen Jahren einer der führenden Anbieter von Seilzügen für den Kranbereich ebenso wie für Anwendungen im Anlagenbau. Die Marke Demag steht für hohe Innovationskraft, absolute Zuverlässigkeit, langjährige Erfahrung und erstklassigen Service.

INNOVATION

Unser oberstes Ziel ist es, als Innovationsführer die Ansprüche unserer Kunden immer besser zu erfüllen. Deshalb arbeiten wir kontinuierlich daran, unsere Seilzüge zu verbessern und für Sie herausragende Produkte zu entwickeln. Mit Erfolg: Mit dem modularen Demag Seilzug DMR heben wir das Thema Kundenorientierung auf ein völlig neues Niveau.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Unsere Kunden können sich voll auf ihr Kerngeschäft konzentrieren – weil sie die Sicherheit haben, dass ihre Seilzüge zuverlässig arbeiten. Weltweit sind Demag Seilzüge bekannt für hohe Umschlagleistung, große Wirtschaftlichkeit und besondere Sicherheit.

ERFAHRUNG
Unsere langjährige Erfahrung im Seilzugbau macht uns zu Ihrem verlässlichen Partner. Dank innovativer Ideen und früher Pionierarbeit haben wir bereits vor Jahren die Grundlage für die zunehmend digitalisierte Industrie gelegt und treiben diese wegweisende Technologie stetig voran.

SERVICE
Wir bieten unseren Kunden eine breite Palette wertvoller Serviceleistungen für die gesamte Nutzungsdauer ihrer Seilzüge. Alles aus einer Hand. Dank eines globalen Service-Netzwerks kümmern sich unsere gut ausgebildeten Service-Mitarbeiter direkt vor Ort und unverzüglich um Kunden-anfragen. Unsere hocheffiziente Ersatzteillogistik gewährleistet schnelle Lieferzeiten im Servicefall und verhindert dadurch lange Ausfallzeiten.

Technische Daten – Auswahlkriterien nach FEM/ISO

Die Baugröße wird bestimmt durch:

- die Belastungsart
- die mittlere Laufzeit
- die Tragfähigkeit und
- die Einscherungsart

1. Wie sind die Betriebsbedingungen?
2. Wie groß soll die maximale Tragfähigkeit sein?
3. Wie hoch muss die Last angehoben werden?
4. Wie schnell soll gehoben werden?
5. Erfordern die Lasten feinfühliges Anheben und Absetzen?
6. Soll die Last verfahren werden?
7. Wie soll gesteuert werden?

Aus Laufzeit und Belastungsart wird die Triebwerkgruppe bestimmt.

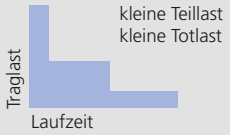
Belastungsart		Mittlere Laufzeit je Arbeitstag [h]				
1	leicht	1-2	2-4	4-8	8-16	über 16
2	mittel	0,5-1	1-2	2-4	4-8	8-16
3	schwer	0,25-0,5	0,5-1	1-2	2-4	4-8
4	sehr schwer	0,12-0,25	0,25-0,5	0,5-1	1-2	2-4
Triebwerkgruppe		**1 Bm**	**1 Am**	**2 m**	**3 m**	**4 m**
Einscherungsart		2/1 4/2	4/1 8/2	6/1 12/2	8/1	
Tragfähigkeit [t]		**Baugröße**				
1	2	–	–	–	–	–	–	–	■
1,25	2,5	–	–	–	–	–	–	■	–
1,6	3,2	–	–	–	–	–	■	–	■
2	4	–	–	DMR 3	–	■	–	■	–
2,5	5	–	–	–	–	–	■	–	–
3,2	6,3	–	–	DMR 5	–	■	–	–	■
4	8	–	–	–	–	–	–	■	–
5	10	–	–	–	–	–	■	–	■
6,3	12,5	–	–	DMR 10	–	■	–	–	■
–	16	16	20	DMR 16*	■	–	■	–	■
–	–	20	25	–	–	–	–	■	–
10	20	32	40	–	–	–	■	–	–
12,5	25	40	50	DMR 20	–	■	–	–	–

* 2m / 16 t = 6/1; 1Bm / 16 t = 4/1

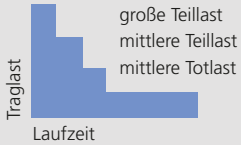
DIE BELASTUNGSART

(in den meisten Fällen geschätzt) lässt sich nach folgendem Schema ermitteln:

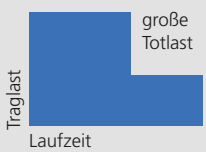
1 leicht
Hubwerke, die nur ausnahmsweise der Höchstbeanspruchung, laufend jedoch nur sehr geringen Beanspruchungen unterliegen



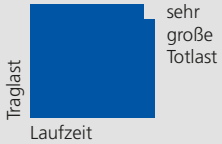
2 mittel
Hubwerke, die oft der Höchstbeanspruchung, laufend jedoch geringen Beanspruchungen unterliegen



3 schwer
Hubwerke, die häufig der Höchstbeanspruchung und laufend mittleren Beanspruchungen unterliegen



4 sehr schwer
Hubwerke, die regelmäßig den der Höchstbeanspruchung benachbarten Beanspruchungen unterliegen



Beispiel:

Traglast	5 t
Belastungsart	„mittel“ nach Tabelle
Hubgeschwindigkeit	6 m/min
Feinhubgeschwindigkeit	1 m/min
Einscherung	4/1
mittlerer Hakenweg	3 m
Spielzahl/Stunde	20
Arbeitszeit/Tag	8 h

Beispiel für eine Berechnung nach FEM/ISO

Die mittlere Laufzeit je Arbeitstag wird geschätzt oder wie folgt berechnet:

$$\text{Laufzeit je Tag} = \frac{2 \times \text{mittl. Hakenweg} \times \text{Spielzahl/h} \times \text{Arbeitszeit/Tag}}{60 \times \text{Hubgeschwindigkeit}}$$

$$\text{Laufzeit/Tag} = \frac{2 \times 3 \times 20 \times 8}{60 \times 6} = 2{,}66\,\text{h}$$

Für die Belastungsart mittel und eine mittlere Tageslaufzeit von 2,66 h gibt die Tabelle die Gruppe 2 m an. Für die Tragfähigkeit von 5 t und bei der Einscherung 4/1 weist die Tabelle die Baugröße DMR 5–5 aus.

Auswahltabelle

Bau-reihe	Trag-last	Haken-weg	Hubgeschwindigkeit [m/min]			Triebwerk-gruppe
	[t]	[m]	2-stufig	Stufenlos	ProHub*	[FEM/ISO]
DMR 3			2/1			
	1	12 20 30	1,3/8 2/12 2,6/16	0,32-6,4 0,5-12,5 1-25	9,6 19 38	4m/M7
	1,25					3m/M6
	1,6					2m/M5
	2		1,3/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
			4/1			
	2	6 10 15	0,7/4 1/6 1,3/8	0,16-3,2 0,32-6,4 0,5-12,5	4,8 9,6 19	4m/M7
	2,5					3m/M6
	3,2					2m/M5
	4		0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
DMR 5			2/1			
	1,6	12 20 30	1,3/8 2/12 2,6/16	0,32-6,4 0,5-12,5 1-25	9,6 19 38	4m/M7
	2					3m/M6
	2,5					2m/M5
	3,2		1,3/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
			4/2			
	1,6	9,9 16,3	1,3/8 2/12 2,6/16	0,32-6,4 0,5-12,5 1-25	9,6 19 38	4m/M7
	2					3m/M6
	2,5					2m/M5
	3,2		1,3/8	0,32 - 6,4	9,6	1Am/M4
			4/1			
	3,2	6 10 15	0,7/4 1/6 1,3/8	0,16-3,2 0,32-6,4 0,5-12,5	4,8 9,6 19	4m/M7
	4					3m/M6
	5					2m/M5
	6,3		0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
DMR 10			2/1			
	3,2	12 20 30 40	1,3/8 2/12 2,6/16	0,32-6,4 0,5-12,5 1 - 25	9,6 19 38	4m/M7
	4					3m/M6
	5					2m/M5
	6,3		1,3/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
			4/2			
	3,2	5,8 11,35 18,4 25,2	1,3/8 2/12 2,6/16	0,32-6,4 0,5-12,5 1-25	9,6 19 38	4m/M7
	4					3m/M6
	5					2m/M5
	6,3		1,5/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
			4/1			
	6,3	6 10 15 20	0,7/4 1/6 1,3/8	0,16-3,2 0,32-6,4 0,5-12,5	4,8 9,6 19	4m/M7
	8					3m/M6
	10					2m/M5
	12,5		0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
DMR 16			4/1			
	16	6 10 15 20	0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Bm/M3
			6/1			
	12,5	4,1 13,3	0,7/4 0,9/5,3	0,22-4,3	6,4	3m/M6
	16					2m/M5

Bau-reihe	Trag-last	Haken-weg	Hubgeschwindigkeit [m/min]			Triebwerk-gruppe
	[t]	[m]	2-stufig	Stufenlos	ProHub*	[FEM/ISO]
DMR 20			2/1			
	6,3	20 30 40 54	1,3/8 2/12 2,6/16	0,32-6,4 0,5-12,5 0,64-16	9,6 19 24	4m/M7
	8					3m/M6
	10					2m/M5
	12,5		1/6 1,3/8 2/12			1Am/M4
			4/2			
	6,3	8,2 15,2 22,2 31,9	1,3/8 2/12 2,6/16	0,32-6,4 0,5-12,5 0,64-16	9,6 19 24	4m/M7
	8					3m/M6
	10					2m/M5
	12,5		1/6 1,3/8			1Am/M4
			4/1			
	12,5	10 15 20 27	0,7/4 1/6 1,3/8	0,16-3,2 0,32-6,4 0,32-8	4,8 9,6 12	4m/M7
	16					3m/M6
	20					2m/M5
	25		0,5/3 0,7/4 1/6			1Am/M4
			8/2			
	12,5	8,2 11,8 16,6 27,5	0,7/4 1/6 1,3/8	0,16-3,2 0,32-6,4 0,32-8	4,8 9,6 12	4m/M7
	16					3m/M6
	20					2m/M5
	25		0,5/3 0,7/4 1/6			1Am/M4
			6/1			
	20	6,7 10 13,3 18 28,3	0,7/4 0,9/5,3	0,22-4,3 0,26-5,3	6,4 8	4m/M7
	25					3m/M6
	32					2m/M5
	40		0,7/4			1Am/M4
			12/2			
	20	8 11,3 18,5	0,7/4 0,9/5,3	0,22-4,3 0,26-5,3	6,4 8	4m/M7
	25					3m/M6
	32					2m/M5
	40		0,7/4			1Am/M4
			8/1			
	25	7,5 10 13,5 21,3	0,5/3 0,7/4	0,16-3,2 0,2-4	4,8 6	4m/M7
	32					3m/M6
	40					2m/M5
	50		0,5/3			1Am/M4

* ProHub: Bei bis zu 30 % Nennlast wird eine 50 % höhere Hubgeschwindigkeit erzielt.

0219 DE/DE 213 745 44 701 IS 813
Irrtümer, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.
Gedruckt in Deutschland D280219

DEMAG CRANES & COMPONENTS GMBH
Standort Wetter
Ruhrstraße 28
58300 Wetter/Deutschland
E info@demagcranes.com
T +49 2335 92-0
F +49 2335 92-7676
www.demagcranes.de

DEMAG